

ESI[TRONIC] 2.0 ONLINE НОВЫЕ ПАКЕТЫ 2022



ESI[tronic] 2.0
Online



НОВЫЕ ПАКЕТЫ



ESI[tronic] 2.0
Online

ESI[tronic] 2.0 Online



Новые пакеты ESI[tronic] 2.0 Online

	PRO	PRO Электрика	PRO Механика	MASTER
Диагностика электронных систем (SD) Диагностика, сброс и проведение адаптаций, сервисные функции, сброс интервалов и др. ADAS. Более 150 марок.	✓	✓	✓	✓
Руководство по поиску и устранению неисправностей (SIS) Инструкции, иллюстрации, схемы. 16 000 руководств.	✓	✓	✓	✓
Ведомая диагностика (SIS) Поиск неисправностей по кодам ошибок, симптомам (жалобе клиента).	✓	✓	✓	✓
Известные неисправности и их решения (EBR+TSB) Информация по известным в практике неисправностям для конкретного автомобиля. Техничко-сервисные бюллетени. Более 1 млн. проверенных решений.	✓	✓	✓	✓
Техобслуживание (M) Регламенты ТО, электронный чек-лист, иллюстрации, технические данные от автопроизводителей (углы установки колёс, моменты затяжек, давление в шинах и многое другое).			✓	✓
Электрические схемы (P) Интерактивные электросхемы с возможностью поиска компонентов. Более 30 000 электросхем.		✓		✓
Каталог запчастей и агрегатов Bosch (A) Подбор, описание, сопоставление.	✓	✓	✓	✓



**ESI[tronic] 2.0
Online**

ПРЕИМУЩЕСТВА ESI[tronic] 2.0 Online

01

Всегда актуальная информация

Не занимает место на жестком диске и не нуждается в обновлениях

02

Улучшенный интерфейс

Новый дизайн, качество иллюстраций, компонентов, схем

03

Новая система поиска

Быстрый поиск информации по ключевым словам и кодам ошибок

04

Контекстное меню

Переход к нужной информации по одному щелчку мыши

ESI[tronic] 2.0 Online

Справочники – отображение информации

BOSCH BMW 1137 / BMW / 320 d / F 30 / 2.0 / 140.0 kW / 07/2015 - 10/2018 / B47 D20A

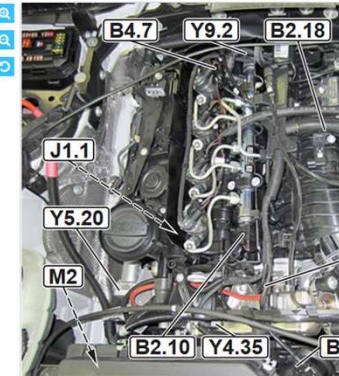
Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные

Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателем, > Расположение - Обзор подкапотного пространства

Расположение - Обзор подкапотного пространства

Обзор подкапотного пространства

A1.9	Реле времени накаливания свечи .
A20.3	Задатчик положения дроссельной заслонки .
B2.10	Датчик давления в распред. магистрали .
B2.18	Датчик давления наддува .
B3.2	Датчик температуры охлаждающей жидкости .
B3.47	Термодатчик наддувочного воздуха .
B4.7	Датчик положения распределительного вала .
B8.3	Датч.масс.расх.возд.снзрев.плен.резист. .
J1.1	Цилиндр 1 .
M2	Двигатель вентилятора радиатора .
Y4.35	Переключающий клапан охлаждения ОГ .
Y5.20	Регулятор давления наддува .
Y9.2	Клап. регулиров. давления подачи топлива .
A22.2	Элемент управл. системы рециркуляции ОГ .
B3.6	Датчик темпер. системы рециркуляции ОГ .
B3.76	Датчик давления и температуры топлива .
G2	Генератор .



Изображение 1/3

Фильтровать отображенный текст

A1.9	Реле времени накаливания свечи.
A20.3	Задатчик положения дроссельной заслонки.
B2.10	Датчик давления в распред. магистрали.
B2.18	Датчик давления наддува.
B3.2	Датчик температуры охлаждающей жидкости.

BOSCH BMW 1137 / BMW / 320 d / F 30 / 2.0 / 140.0 kW / 07/2015 - 10/2018 / B47 D20A

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные

Руководства > Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателем, > Расположение - Система управления двигателем: EDC 17 UDS - Различные компоненты

Расположение - Система управления двигателем: EDC 17 UDS - Различные компоненты

Другие подробные места расположения

B4.4	Датчик положения коленчатого вала .
B9.28	Датчик масла двигателя .
M1	Двигатель стартера .

Подробное указание по расположению:

- Компонент < Датчик масла двигателя > расположен на масляном поддоне.

B16.1	Датчик тока аккумуляторной батареи .
G1.6	Аккумуляторная батарея (12 V) : .

Подробное указание по расположению:

- Компонент < Датчик тока аккумуляторной батареи > расположен в багажном отделении, справа за боковой облицовкой.

B4.114	Датчик нейтрального положения .
--------	---------------------------------

Подробное указание по расположению:

- Компонент < Датчик нейтрального положения > расположен на картере коробки передач.

К следующим указаниям рисунки отсутствуют.

- A3.10 Модуль педали акселератора :
Компонент < Модуль педали акселератора > расположен за компонентом < Педаль акселератора >.
В компонент < Модуль педали акселератора > конструктивно интегрированы компонент < Датчик положения педали акселератора 1 > и компонент < Датчик положения педали акселератора 2 >.
- B1.11 Плимба-зонд (ряд 1, датчик 1) :
Компонент < Плимба-зонд (ряд 1, датчик 1) > расположен в выключном канале педаль компонентом



Изображение 1/3

DS108399

Фильтровать отображенный текст

B4.4	Датчик положения коленчатого вала.
B9.28	Датчик масла двигателя.
M1	Двигатель стартера.

2021-10-10

Все права защищены, в том числе в отношении любого распоряжения, использования, воспроизведения, редактирования, передачи, а также на случай заявки на выдачу охранного документа.



ESI[tronic] 2.0 Online

Поисковая система

Инфо об а/м | Диагност. | **Поиск** | Техобслужив. | Справочники | Электросхемы | Известные не...

Поиск

упра кор пер

Рычаг **управления** автоматической **коробкой передач** не включается в "P"
Езда в позиции рычага **управления** автоматической **коробкой передач** "N"
Для системы <Система **управления** двигателем>, системы <Электронная система стабилизации>, системы <Электрический стояночный тормоз> и системы <Автоматическая **коробка передач**> отображается предупреждение.

Выбранное транспортное средство: Все (тип)

Коробка передач: 6-ступенчатая авт.КПП 09G/K/M
Компоненты: Блок **управления** АКП, Автоматическая к
Руководства: Система **упр. кор. пер.**: 6-ступенчатая ав

Коробка передач: 7-ступенч. КПП с двухдисковым
Компоненты: Узел **управл.** автомат. **коробкой передач**
Руководства: Система **упр. кор. пер.**: 7-ступенч. КПП с

Блок управления коробки передач (Процесс пров
Компоненты: Блок **управления коробки передач**
Руководства: Система безоп. движ. ESP: Электр. систе
Коды неисправностей: 0523

Блок управления коробки передач (Процесс пров
Компоненты: Блок **управления коробки передач**
Руководства: Антиблокировочная система: ABS-8.2
Коды неисправностей: 0523

Блок управления коробки передач (Процесс пров
Компоненты: Блок **управления коробки передач**
Руководства: Система безоп. движ. ESP: Электр. система стабилизации ESP-TRW 460 / Действительно для автомобилей с акк. батарей в подкапотн. пространстве
Коды неисправностей: U102600

Блок управления коробки передач (Процесс проверки)

Компонент <Блок **управления** двигателя> в режиме максимального **ускорения** **пер**еключается в режим аварийного движения.
В компоненте <Комбинированный прибор> появляется соответствующая индикация <Система **управления** **коробкой передач** – сбой в работе>.
Узел **управл.** автомат. **коробкой передач**
Система **управления** **коробкой передач**
Блок **управления** **коробки передач**
Блок **управления** **коробки передач** гибрида
Реле блока **управления** **коробки передач**
U0101 Связь с блоком **управления** **коробкой передач** - Нет связи
U0302 Связь с блоком **управления** **коробкой передач** - Программное обеспечение несовместимо
U0402 Связь с блоком **управления** **коробкой передач** - Сигнал недостоверен
P0863 Связь с блоком **управления** **коробки передач** - Ошибка в цепи тока
P0864 Связь с блоком **управления** **коробки передач** - Сигнал недостоверен

редач, Кор.передач с двойным сцеплением

ESI[tronic] 2.0 Online

Поисковая система

упра кор пер

Рычаг управления автоматической коробкой передач не включается в "P" **1**

Езда в позиции рычага управления автоматической коробкой передач "N"

Для системы <Система управления двигателем>, системы <Электронная система стабилизации>, системы <Электрический стояночный тормоз> и системы <Автоматическая коробка передач> отображается предупреждение.

Компонент <Блок управления двигателя> в режиме максимального ускорения переключается в режим аварийного движения.

В компоненте <Комбинированный прибор> появляется соответствующая индикация <Система управления коробкой передач – сбой в работе>.

Узел управл. автомат. коробкой передач

Система управления коробкой передач

Блок управления коробки передач **2**

Блок управления коробки передач гибрида

Реле блока управления коробки передач **3**

U0101 Связь с блоком управления коробкой передач - Нет связи

U0302 Связь с блоком управления коробкой передач - Программное обеспечение несовместимо

U0402 Связь с блоком управления коробкой передач - Сигнал недостоверен

P0863 Связь с блоком управления коробки передач - Ошибка в цепи тока

P0864 Связь с блоком управления коробки передач - Сигнал недостоверен

К диагностике можно подходить с трёх сторон:

- 1) По симптомам («Диалоговый поиск неисправностей»)
- 2) По компоненту («Проверка системы»)
- 3) По кодам ошибок («Таблица кодов неисправностей»)

ESI[tronic] 2.0 Online

Электросхемы

Инфо об а/м | Диагност. | Поиск | Техобслужив. | Справочники | **Электросхемы** | Известные не... | Оборудование

Электросхемы > Wiring diagram - Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя.

Данная информация не была составлена точно для выбранного транспортного средства. Возможны отклонения.

Wiring diagram - Система упр. двигателем: EDC 17-UDS / Действительно для автомобилей с разъемом из 2 частей на блоке управления двигателя.
Электрическая схема соединений

A1.1	Блок управления двигателя .
A1.9	Реле времени накаливания свечи .
A18.4	Блок управления топливным э/насосом .
A20.3	Задатчик положения дроссельной заслонки .
A22.2	Элемент управл. системы рециркуляции ОГ .
A3.10	Модуль педали акселератора .
A6.6	Центральный электронный блок 2 .
B1.11	Лямбда-зонд (ряд 1, датчик 1) .
B16.1	Датчик тока аккумуляторной батареи .
B2.10	Датчик давления в распред. магистрали .
B2.18	Датчик давления наддува .
B2.28	Выключатель/датчик давл. масла в двиг. .
B2.36	Датчик 1 давления ОГ .
B2.38	Датчик противодавления ОГ .
B3.2	Датчик температуры охлаждающей жидкости .
B3.22	Датчик температуры ОГ 1 .
B3.23	Датчик температуры ОГ 2 .
B3.47	Термодатчик наддувочного воздуха .
B3.6	Датчик темпер. системы рециркуляции ОГ .

Изображение 1/3 A20.3 Задатчик положения дроссельной заслонки.

Фильтровать отображенный текст

- A1.1 Блок управления двигателя.
- A1.9 Реле времени накаливания свечи.
- A18.4 Блок управления топливным э/насосом.
- A20.3 Задатчик положения дроссельной заслонки.**
- A22.2 Элемент управл. системы рециркуляции ОГ.
- A3.10 Модуль педали акселератора.

Поле электросхемы.
Возможно перемещение изображения, приближение, удаление, развёртывание на весь экран

Поле для поиска компонента по названию или номеру


Перечень компонентов, представленных на схеме. При нажатии на название соответствующий компонент подсвечивается на схеме

ESI[tronic] 2.0 Online

Контекстное меню – переход к нужной информации в 2 клика!

- Измеренная частота вращения двигат. [Открыть информацию](#)

Рисунок:

- Штекерный разъем компонента  В4.4 Датчик положения коленчатого вала .
- Вид на клеммы штекерного разъема со стороны жгута проводов.

Проверьте подачу напряжения к компо  В4.4 Датчик положения коленчатого вала :
Зажигание выключено.

Штекерный разъем компонента  В4.4 Датчик положения коленчатого вала отключен.
Зажигание включено.

Заданные значения:

- Измерение со стороны

Measurement (U)

Фактическое значение

--- V

Заданное значение

4.8 V

- Измерение со стороны

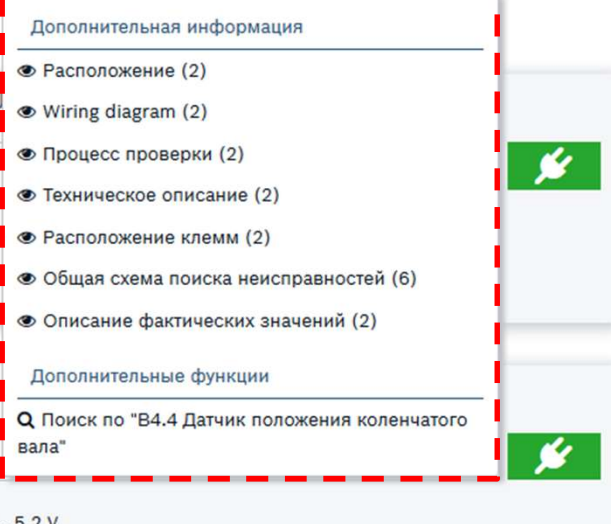
Measurement (U)

Фактическое значение

--- V

Заданное

4.8 V ... 5.2 V



1 – кнопка для вывода меню на экран

Пункты меню:

Расположение – сведения о расположении компонента (например, изображение моторного отсека)

Wiring Diagram – электросхемы систем, включающих данный компонент

Процесс проверки – последовательности проверки компонента для оценки его состояния. Могут быть как электрические, так и механические или визуальные проверки.

Расположение клемм – описание расположения клемм в разъёме блока управления системы. В некоторых случаях целесообразно снимать сигнал с проводов компонента, идущих к блоку управления.

Общая схема поиска неисправностей – процедуры поиска неисправностей по симптомам в тех системах, где задействован данный компонент

Описание фактических значений – дополнительные параметры, которые необходимо оценить в ходе проверки компонента

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

WELCOME пакет

Профессиональная диагностика,
обслуживание и ремонт

✓ Сканер KTS 560
с мультиметром
или

185 500* руб.

Сканер KTS 590
с 2-канальным
осциллографом

215 000* руб.

- ✓ Подписка ESI[tronic] 2.0 MASTER
- ✓ Неблокируемый доступ к диагностике



 **BOSCH**
Разработано для жизни

*РРЦ по расчетному курсу на 01.11.2021

KTS 560, 590

3 устройства в 1!



- Работают под управлением ПО ESI[tronic] 2.0 (вкл. функции ведомой диагностики)
- Поддержка нынешних и перспективных диагностических интерфейсов (в т. ч., CAN FD, Ethernet (DoIP), Security Gateway (FCA), Seed&Key (Mercedes, VW) и др.)
- **Встроенные измерительные модули** для облегчения диагностики и ремонта автомобилей:
 - мультиметр (KTS 560)
 - 2-канальный осциллограф (KTS 590)
- Интерфейс Passthru (J-2534) для работы с дилерским ПО (диагностика, перепрограммирование ЭБУ)

- Надежность и долговечность. Защита от влаги и пыли в соответствии с классом IP53
- Производство – Германия
- Гарантия – 2 года

umenta.



**ВЫБИРАЙТЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И
ПРОГРАММНОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ
BOSCH!**